

Uchwała Nr 78/XIV/2025
Rady Gminy w Dzierżąni
z dnia 04 listopada 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz.707) Rada Gminy uchwała co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Dzierżąni:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 869,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1138,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1272,00 zł,
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1138,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1565,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1833,00 zł,
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszania według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 869,00 zł;
- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1338,00 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2140,00 zł.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych:

- 1) samochody związane z bezpieczeństwem publicznym i ochroną przeciwpożarową z wyjątkiem pojazdów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej,
- 2) autobusy służące do wożenia dzieci do szkół, z wyjątkiem związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr 362/XLIX/2023 Rady Gminy w Dzierżąni z dnia 24 listopada 2023 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Mariusz Wróblewski

Załącznik Nr 1

do Uchwały 78/XIV/2025
Rady Gminy w Dzierżąni
z dnia 04 listopada 2025 roku

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach/		Stawka podatku / w złotych /	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne / z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	737,00	843,00
15		1003,00	2074,00
Trzy osie			
12	25	1485,00	2274,00
25		1672,00	2274,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1138,00	1272,00
25	29	1672,00	2407,00
29	31	2609,00	3813,00
31		2609,00	3813,00

Przewodniczący Rady Gminy

Mariusz Wróblewski

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr 78/XIV/2025
Rady Gminy w Dzierżąni
z dnia 04 listopada 2025 roku

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa; ciągnik balastowy +przyczepa / w tonach/		Stawka podatku / w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	31	1406,00	1672,00
31		2341,00	2943,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1940,00	2742,00
40		2675,00	3814,00

Przewodniczący Rady Gminy

Mariusz Wróblewski

Załącznik Nr 3

**do Uchwały 78/XIV/2025
Rady Gminy w Dzierżąni
z dnia 04 listopada 2025 roku**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 6 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/		Stawka podatku / w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne / z zawieszenie pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	25	401,00	670,00
25		737,00	1003,00
Dwie osie			
12	38	1404,00	2006,00
38		1806,00	2608,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1138,00	1538,00
38		1538,00	2074,00

Przewodniczący Rady Gminy

Mariusz Wróblewski

UZASADNIENIE

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 01 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 r. (M. P. z dnia 6 sierpnia 2025 r. poz.726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 22 października 2025 r. poz. 1113). Wysokość proponowanych stawek mieści się w granicach stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych. W powyższym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

WÓJT
mgr inż. Adam Sabiecki